

27. februar 2024

Nærings- og fiskeridepartementet  
[postmottak@nfd.dep.no](mailto:postmottak@nfd.dep.no)

## Innspill til innretning av Grønn Industrifinansiering

Forum for Miljøteknologi (FFM) takker for anledningen til å komme med innspill til utforming av den nye ordningen for grønn industrifinansiering.

Departementet viser til Veikart for Grønt Industriløft som et sentralt utgangspunkt. Vi mener veikartet er en god ramme for innretningen av Grønn Industrifinansiering så vel som øvrig politikk for grønn omstilling:

Grønt Industriløft «skal bidra til å:

- omstille norsk næringsliv til lavutslippssamfunnet og bidra til å nå Hurdalsplattformens mål om å kutte utslipp med 55 pst. i 2030 (og 90-95 pst. innen 2050) sammenlignet med 1990.
- realisere grønne industriprosjekter i eksisterende bedrifter og i nye grønne verdikjeder.
- skape attraktive jobber for framtida i hele landet.
- nå Hurdalsplattformens mål om å øke eksporten utenom olje og gass med 50 pst. innen 2030.
- redusere sårbarhet i sentrale verdikjeder for det grønne skiftet.»

Veikartet gjelder både utvikling av ny industri på den ene siden og videreutvikling og grønn omstilling av eksisterende industri på den annen side. Vi vil peke på at videreutvikling og omstilling av eksisterende fastlandsindustri uansett vil utgjøre det dominerende bidraget til fremtidig verdiskaping og oppfyllelse av klima- og miljømålene.

Norsk industri kan fjerne klimagassutslippene innen 2050. Innen 2030 kan fastlandsindustrien mer enn halvere sine utslipp fra dagens nivå<sup>1</sup>. Dette vil være et nødvendig og vesentlig bidrag til at de norske klimamålsettingene nås. Grønne omstillingsprosjekter er både kapitalkrevende og risikable. Samtidig vet vi at realiseringen av potensialet for utslippskutt i industrien ikke er bedriftsøkonomisk realiserbart på kort sikt og innenfor rammen av de mål Norge har forpliktet seg til etter Parisavtalen. Det er nødvendig med offentlige virkemidler utover de incentivene som kvotesystemet gir bedriftene<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Miljødirektoratet (2023). Klimatiltak i Norge mot 2030 (M-2539)

<sup>2</sup> Jf. blant annet Miljødirektoratet (2023)

FFM mener følgende momenter er vesentlige for utformingen av Grønn Industrifinansiering:

- Ordningen må omfatte utvikling av både ny industri/verdikjeder og eksisterende industri. Som nevnt representerer eksisterende industri det største potensialet for landet når det gjelder både utslippskutt og verdiskaping. Fastlandsindustrien har et stort antall prosjekter klare og under utvikling. Disse forutsetter offentlige virkemidler og finansiering. Grønn Industrifinansiering kan være et bidrag til å realisere disse.
- Ordningen må utformes slik at den utgjør et virkemiddel som gir bedriftene mer enn det markedet allerede tilbyr. Det uttalte utgangspunktet for ordningen er at den skal være «markedsmessig». Vi legger til grunn at det ikke innebærer at ordningen skal utformes som en ordinær bankfinansiering på linje med det som bank- og obligasjonsmarkedet allerede tilbyr. Realisering av grønne industriprosjekter forutsetter risikoavlastning og støtte, og ikke bare finansiering. Det betyr at ordningen må ha rentebetingelser/kostnader, krav til sikkerhet og egenkapital, løpetid mv som er gunstige sammenlignet med ordinær bankfinansiering. Grønn Industrifinansiering må videre gå hånd i hånd med andre virkemidler, som investeringsstøtte, differansekontrakter mv.
- Finansieringsordningen må gjelde fra pilotering og videre ut i utviklingsløpet, inkludert moden teknologi og oppskalering (TRL 9). Som nevnt kreves det virkemidler og finansiering utover det som er tilgjengelig i markedet også i kommersialiserings- og oppskalingsfasen. Kvotesystemet gir ikke tilstrekkelig incentiver til å utløse investeringer i utslippskutt i et 2030-perspektiv.
- Ordningen må være tilgjengelig for finansiering av prosjekter som har energieffektivisering som resultat, ikke bare utslippskutt. Det er fremdeles et stort potensial for energieffektivisering i norsk industri. Vi mener energieffektivisering er en sentral del av grønn omstilling, slik også Klimautvalget 2050<sup>3</sup> vektlegger i sin rapport: «Lav energibruk og energieffektivisering må alltid komme først».
- Grønn Industrifinansiering bør innrettes som en ordning for store prosjekter. Det er de store prosjektene som i dag først og fremst mangler offentlige finansieringsvirkemidler. I så henseende utgjør den vedtatte rammen på fem milliarder kroner bare et startpunkt. Vi viser i denne forbindelse til regjeringens veikart angir behovet for risikoavlastning i Grønt Industriløft til 60 milliarder kroner. Det er behov for en betydelig økning i ordningen omfang for at den skal kunne møte behovet og være relevant for industrien.
- Vi vil peke på Innovasjon Norges Grønne Vekstlån som en relevant referanse. Vi vurderer at Grønne Vekstlån har et potensial for å kunne utgjøre et godt virkemiddel, ikke minst for å kunne ta i bruk og oppskalere miljøteknologi og energieffektivisering. Lånene har renteforutsetninger og andre betingelser som bidrar til at bedriftene kan løfte grønne prosjekter som ellers ikke kan realiseres. Utfordringen med ordningen med Grønne Vekstlån er blant annet begrensningene i lånebeløp, som gjør ordningen lite relevant for større prosjekter og industribygging av en viss størrelse.

Med vennlig hilsen  
*Forum for Miljøteknologi*  
Marianne Lie (sign)  
Sekretariatsleder

---

<sup>3</sup> NOU 2023: 25 Omstilling til lavutslipp. Veivalg for klimapolitikken mot 2050