

Oslo, 27. oktober 2023

Stortingets næringskomité

## **MILJØTEKNOLOGIORDNINGEN ER ET VESENTLIG VIRKEMIDDEL FOR Å NÅ KLIMA- OG MILJØMÅLENE, OG MÅ STYRKES KRAFTIG**

Vi viser til budsjettøringen 17. oktober og vårt skriftlige innspill i denne forbindelse. Vi tillater oss å komme med noen utfyllende bemerkninger om miljøteknologiordningen.

***Miljøteknologiordningen er svekket betydelig på få år. For å realisere potensialet for nullutslipp i industrien, er ordningen vesentlig. Ordningen bør økes til minst MNOK 1.000 årlig for å møte behovet for risikoavlastning i pilotfasen av teknologiutvikling og for å være relevant for større industriprosjekter.***

***I tillegg må tilsagnsfullmakten økes nok til at rammen faktisk kan utnyttes.***

Miljøteknologiordningen ble opprettet i 2010 og har vært en betydelig suksess. Sett fra bedriftenes side er miljøteknologiordningen en av de mest vellykkede forsknings- og næringspolitiske ordningene vi har. Det skyldes først og fremst at ordningen har bidratt til risikoavlastning i den mest krevende utviklingsfasen. Dette innebærer at bedriftene kan ta sjansen på å satse på store utviklingsprosjekter som er viktige både sett i et miljøperspektiv og i et næringsutviklingsperspektiv. At ordningen har løpende bevilgninger og ikke faste utlysninger, gjør ordningen også vesentlig bedre tilpasset bedriftenes utviklingsarbeid enn andre virkemidler.

Særlig viktig er den risikoavlastningen som miljøteknologiordningen gir til større prosjekter i den krevende pilot- og demonstrasjonsfasen hvor kostnadene, og dermed risikoen, øker betydelig. Ordningen dekker dermed et viktig behov i mange bedrifter og gjør at gode teknologiprojekter vinner frem i konkurransen med andre prosjekter.

Ordningen er i eksterne evalueringer vurdert som relevant, effektivt forvaltet og med høy addisjonaltet. En krone i tilskudd utløser i snitt fire kroner i private investeringer.

Bedriftenes etterspørsel etter risikoavlastning via miljøteknologiordningen er mange ganger større enn bevilgningen. Det er klart at ordningen må økes betraktelig for å kunne være i nærheten av å dekke det behovet som foreligger.

Tilgangen på risikoavlastning i den krevende pilot- og demonstrasjonsfasen er avgjørende ikke bare for at prosjektene blir realisert, men også for at utvikling av ny miljøteknologi igangsettes. Bedriftene er avhengig av å vite fra igangsetting av utviklingsprosjektet at det eksisterer risikoavlastningen også når prosjektet når pilotfasen. Dette gjør kuttene de siste par årene i miljøteknologiordningen særlig uheldig. Ikke bare vil prosjekter som nærmer seg kommersialisering stanse opp, men bedriftene vil måtte legge forsknings- og utviklingsprosjekter i en tidlig fase på is.

Tilsagnsfullmakten må justeres i henhold til bevilgningen. Den foreslåtte tilsagnsfullmakten er kun nok til å innvilge nye søknader tilsvarende ca. MNOK 220. Tilsagnsfullmakten å derfor uansett økes med MNOK 200 for at den foreslåtte bevilgningen reelt er MNOK 415,9.

Med vennlig hilsen  
Forum for Miljøteknologi  
*Marianne Lie*  
Sekretariatsleder

Forum for Miljøteknologi (FFM) består av en rekke av de største bedriftene i Norge innen prosessindustri, treforedling og byggenæringen. Våre medlemmer har egne prosjekter innen miljøteknologi og fornybar energi. FFMs mål er at norske bedrifter skal være verdensledende i utvikling og bruk av miljøteknologi.

**FFMs medlemmer:**

Yara International  
Glencore  
Fellesforbundet

Alcoa Norway  
Norsk Hydro  
Fornybar Norge

Borregaard  
Vafos Pulp/Hellefoss Paper